BMW Group - AIR: 2019-02-05 / 11:23
Händler: 03813/01
Modell: i3 (+ REX)
Fahrgestellnummer: WBY1Z41000VZ75700
Entwicklungsbezeichnung: I01
Typschlüssel: 1Z41
Leittyp: 1Z41

PuMA-Maßnahme

Kolbenstangenspiel Federbein Vorderachse

DE 55657521-02 - 26.11.15

Beanstandung:

Im Rahmen der Hauptuntersuchung oder auch bei einer Störungssuche am Fahrzeug in der Handelsorganisation kann an den Rädern der Vorderachse durch Rütteln per Hand fälschlicherweise ein Radlager/- bzw. Kolbenstangenspiel festgestellt werden (siehe Anlage im Dateianhang). Diese "Beanstandung" ist nur in Konstruktionslage (auf allen 4 Rädern stehend) nachvollziehbar. Im ausgefederten Zustand, z.B. auf der Hebebühne, ist kein Spiel bemerkbar!

Der Effekt ist ggf. nicht permanent repoduzierbar und oft auch nach einer Fahrt, bei Beladung oder Lenkbewegung nicht mehr spürbar.

Ursache

Federbein-Stoßdämpfer.

Maßnahme

Im Kundenbeanstandungsfall das Fahrzeug nach einer kurzen Probefahrt erneut bewerten.

Aufgrund des großen Raddurchmessers (große Hebelwirkung) lässt die vorgenannte Prüfung (Rütteln per Hand - siehe Anlage im Dateianhang) fälschlicherweise ein Spiel im Bereich der Stoßdämpfer-Kolbenstange bzw. des Radlagers vermuten, welches zu vernachlässigen ist. Das im Vergleich zu anderen Fahrzeugen beim i01 umgesetzte Leichtbaukonzept und der hohe Querkraftausgleich am Federbein zur Reibungsverringerung machen den beschriebenen Effekt noch deutlicher spürbar.

Instandsetzungsmaßnahmen sind aufgrund der konzeptionell bedingten Thematik nicht notwendig oder zielführend!

Gültigkeitsinformation

Baureihe:	[I01]
Motorbaureihe:	[ALL]
Karosserieform:	[ALL]

Fehlerkodes: []

Produktionszeitraum: -

Instandsetzungen

31/30/001/13515/11724, Vorderachse Stoßdämpfer, Nicht VFC-codierbar, , Nicht VFC-codierbar, , keine Aktion

Anhänge

Anzahl Anhänge: 1